



april 2011 • Ver. uitg.: Frank Creyelman, Grote Markt 18, 2800 Mechelen

asielbedriegers, criminele vreemdelingen,
illegalen, islamradicalen, immigratie-profitariaat

BLIJF VAN ONS LAND!



Lees pag. 5

Dirk Aras:

“Is met 8,1% APB, 1850 opcentiemen op de onroerende voorheffing, een maximale riooltaks en nog een hele trits andere belastingen, Berlaar echt “niet zo’n dure gemeente”? We kaatsen de vraag terug naar het gemeentebestuur.



lees p 2

Eindelijk kogel- en steekwerende vesten voor de politie?

Lees pag. 6

Vlaams Belang niet akkoord met duurder diftar

Lees pag. 7



Bestel uw VL-zelfklever

Lees pag. 8

■ Berlaar niet zó duur...?



Dat de bestuursmeerderheid de loftrompet steekt over haar eigen “denken, durven en doen”, tja, dat mag niet verbazen. Maar beweren dat Berlaar - vergeleken met andere gemeenten van de provincie Antwerpen - “niet zo’n dure gemeente is” en dat elke Berlaarse inwoner dit jaar “14 euro lastenvermindering” krijgt, zijn noten die toch wat vals klinken...

Die 14 euro is een becijfering waarin het gemeentebestuur trouwens zelf niet gelooft. Wanneer we het cijfer dat het bestuur in het gemeentebudget 2011 schrijft, delen door het aantal inwoners dan komt die ‘belastingverlaging’ uit op slechts 5,5 euro.

Minder belastingen? Niet echt...

Het tarief van de aanvullende personenbelasting daalt dit jaar in Berlaar inderdaad van 8,5% naar 8,1%. Het liet zich raden dat het gemeentebestuur er breed zou mee uitpakken dat ‘de belastingen in Berlaar dalen’. Maar klopt dat wel? Betalen we in Berlaar dit jaar echt minder belastingen?

Wij denken het niet

Uit het gemeentebudget blijkt immers dat de totale belastingraming stijgt met 114.929 euro. De inkomsten van het containerpark, waar vanaf dit jaar moet worden betaald voor het brengen van hout- en bouwafval, zijn daar dan niet eens in meegeteld. Het gemeentebestuur maakt de tariefvermindering dus duidelijk elders goed. Met een stijgende inkomst aan onroerende voorheffing bijvoorbeeld. De inkomsten daarvan worden met het behoud van de aanslagvoet van 1850 opcentiemen geschat op een meeropbrengst van 149.727 euro. Voor inwoners met een heel laag inkomen die toch een eigendom bezitten, dreigt hierdoor zelfs een belastingverhoging.

Nepverlaging

Het Vlaams Belang heeft de tariefaanpassing van de aanvullende personenbelasting inderdaad niet goedgekeurd. Berlaar blijft een dure gemeente om in te wonen en bovendien hebben net de inwoners met de laagste inkomens er geen enkel profijt aan. Zo’n tariefaanpassing is dus een nepverlaging.

Beter was geweest met dat beetje geld een nieuw subsidiebeleid uit te stippelen of te voorzien in een sociale tegemoetkoming voor de laagste inkomens en de grote gezinnen. Dat zou van Berlaar nog altijd geen goedkope gemeente maken, maar in elk geval de belastingdruk toch al wat socialer.

Dirk Aras
Gemeenteraadslid

Kleine putten hier en daar...



Toen de winterperiode stilaan naar z’n einde liep en op veel plaatsen de vorstschade duidelijk werd, wou het Vlaams Belang van de schepen van Openbare Werken weten of die er een globaal idee van had hoe groot de schade aan de wegen in Berlaar is en wat de kost voor het herstellen ervan zal zijn.

De schepen noemde een paar straten waar het wegdek volgens hem moet vervangen worden, maar verder vond hij - aangezien de grootste gaten op de Aarschotsebaan waren dicht gegoten - er eigenlijk enkel nog hier en daar wat kleine putten waren... Ons beeld van de staat van de wegen in Berlaar is toch lichtjes anders. Wat vindt u ervan?

BON VBKrant 01/11



Naam: Man Vrouw
Straat: Nr.:
Postcode: Gemeente:
Tel.: Geb.datum:
E-post:

JA, IK WIL

- uw gratis infopakket
- uw gratis proefabonnement voor drie maanden
- een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- informatie over de Vlaams Belang Jongeren
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Vlaams Belang Berlaar
Smidstraat 173
2590 Berlaar
rek.nr 406-9038951-16

U wil het Vlaams Belang op de hoogte houden van interessante informatie of belangrijke gebeurtenissen in Berlaar ?

Dat kan via onze mandatarissen:

Dirk Aras
Smidstraat 173
Berlaar
0477/41 44 55
Gemeenteraadslid,
lid van de politieraad
en van de commissies
Budget en Verkeer



Gaby Vervoort
Itegembaan 196
Berlaar
0476/68 49 92
Gemeenteraadslid en
secretaris van de
afdeling



Willy Beeckman
Merelstraat 10
Berlaar
0495/23 19 62
Gemeenteraadslid,
OCMW-raadslid
en afdelingsvoorzitter



Of via
info@vlaamsbelangberlaar.org

■ Gemiddelde inwoner van Berlaar net niet de armste

Statistieken zeggen niet alles, akkoord. Maar de cijfers die de FOD Economie publiceert over het gemiddelde fiscale inkomen in onder meer de Vlaamse steden en gemeenten, zijn toch wel betekenisvol.

Wanneer we de meest recente gegevens er even op naslaan, dan stellen we vast dat het gemiddelde fiscale inkomen van een inwoner van Berlaar op één na het laagste is van het ganse arrondissement Me-

chelen. Alleen Nijlen scoort lager. Met een gemiddeld inkomen van 15.826 euro in 2008 komt een inwoner van Berlaar aardig na koploper Bonheiden met een gemiddeld inkomen per jaar van 20.274

euro. Is met 8,1% aanvullende personenbelasting, 1850 opcentiemen op de onroerende voorheffing,

een maximale riooltaks en nog een hele trits andere belastingen, Berlaar “niet zo’n dure gemeente”? We kaatsen de vraag terug naar het gemeentebestuur. En, antwoord nu eens eerlijk.



■ Verfraaiing

Hoe lang is het geleden dat het Vlaams Belang er als eerste partij voor pleitte de Berlaarse dorpskernen en -pleinen te verfraaien? Dat moet ondertussen zo’n acht jaar geleden zijn.

En kijk, het gemeentebestuur heeft daar inmiddels de waarde van ingezien. Vooral de verkiezingswaarde dan. Naast de heraanleg van het Stationsplein gooit het gemeentebestuur zich dit jaar ook op de verfraaiing van het Cardijnplein op de Hei. 35.000 euro trekt het bestuur daarvoor in het budget uit.

Nu klinkt zo’n bedrag ieder van ons wel in de oren, maar wanneer het gaat om de aanpak van de functionaliteit, de ver-

keersveiligheid en de leefbaarheid van een dorpsplein, stelt dat toch niet veel voor. We zijn benieuwd wat het gemeentebestuur daar zal mee aanvangen.

Het Vlaams Belang doelde acht jaar geleden met de ‘verfraaiing van de dorpskernen’ trouwens op wat anders dan een opsmuk in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen. Het Vlaams Belang ziet een verfraaiing als een totaalconcept waarin verkeer, wonen en handel op me-

kaar worden afgestemd in een nieuw en verfraaid kader. En dan spreken we echt wel over andere bedragen. Voor het Vlaams Belang is de leefbaarheid van de Hei dat geld zeker waard!



Een mooie en functionele heraanleg zal én mag wat kosten.



Sinds kort verspreiden de Vlaams Belang Jongeren tweewekelijks een eigen elektronische nieuwsbrief.

Inschrijven op de elektronische nieuwsbrief kan door de melding ‘Nieuwsbrief’ te sturen naar

info@vbj.org,

voorzien van uw naam en uw voornaam.

10.000 euro voor een gele bol?

Hebben de beren afgedaan? Gaat het Berlaarse gemeentebestuur ook voor ‘een gele bol’ of een ‘lijn met een B’ als nieuw, modern logo?

Het Vlaams Belang vroeg het de burgemeester toen bleek dat in het gemeentebudget 5.000 euro is ingeschreven voor “materiaal voor het verbeteren van de communicatie met de burger” en 10.000 euro voor “het ontwerpen van een huisstijl”. De burgemeester haastte zich te zeggen dat de beren niet zijn afgeschreven, maar dat Berlaar nu een communicatie-ambtenaar heeft en dit nu eenmaal veranderingen meebrengt.

Het Vlaams Belang hoopt alleszins dat het niet zo een vaart zal lopen. Voor ons heeft wat in het verleden vorm kreeg, waarde en dat mag niet geofferd worden aan een gemeentelijke rage naar ‘moderne’ surrogaten.

••••• Nog een communicatieverantwoordelijke

••••• *Na de politiekezone en de gemeente plant nu ook het Berlaarse OCMW een nieuwe beleidsmedewerker aan te werven die zich onder meer moet bezighouden “met taken als communicatieverantwoordelijke”.*

••••• *Op de gemeenteraad stelde het Vlaams Belang de OCMW-voorzitter voor niet nog eens een parallelle functie te creëren maar de OCMW-communicatie te stroomlijnen met de gemeentelijke en al die communicatie via één kanaal te voeren. Had de oprichting van het Sociaal Huis niet de bedoeling de barrière tussen de gemeentelijke sociale diensten en de OCMW-dienstverlening op te heffen? Waarom zou daar dan nog afzonderlijk moeten over gecommuniceerd worden?*

■ 'Snel Belg'-wet blijft

Midden januari kondigde de N-VA met veel trompetgeschal en mediagedruis aan dat de 'Snel Belg'-wet verleden tijd was. Niets is minder waar.

Nadat de N-VA door de Franstaligen was vastgereden in haar poging om enkele slappe wijzigingen aan de nationaliteitswetgeving op de agenda te plaatsen, stelde de partij zich tevreden met een futiele troostprijs: een minimale aanpassing van het huishoudelijk reglement in de Kamercommissie Naturalisaties.

Cosmetica

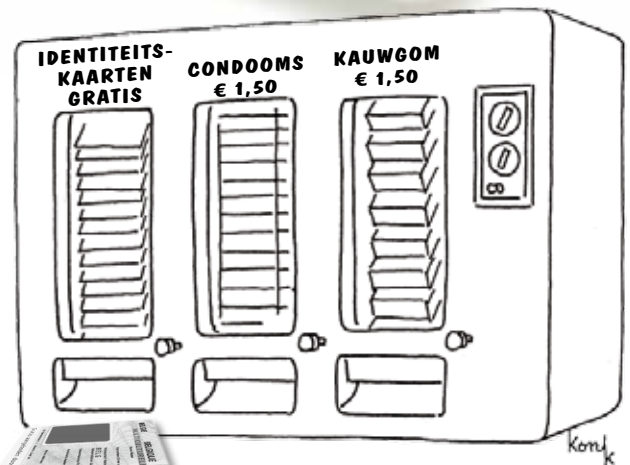
Liefst 75 procent van de nationaliteitsverwervingen gebeurt echter automatisch via eenvoudige verklaring op het gemeentehuis. Daaraan wijzigt niets, zodat ook in de toekomst aan de lopende band vreemdelingen zonder enige voorwaarde tot 'Belg' zullen gebombardeerd worden. Wat het overige kwart betreft dat via de Kamer passeert, blijven de wijzigingen beperkt tot cosmetica. Zelfs de kennis van de streektaal blijkt geen noodzakelijke vereiste. Het volstaat immers dat de 'kandidaat-Belg' de bereidheid toont om

de taal van zijn woonplaats te leren. Dat kan bijvoorbeeld door af en toe naar de ouderavond te gaan of een attest af te leveren van de plaatselijke vissersclub. Bovendien hebben de Franstalige partijen reeds aangekondigd dat zij bij de beoordeling van naturalisatiedossiers ook in de toekomst geen rekening zullen houden het - compleet uitgeholde - taalcriterium.

Dode mus

In de praktijk zal er dus niets veranderen. Net zoals Open VLD en N-VA zich in het Vlaams Parlement tevreden stellen met een niet afdwingbaar en vrijblijvend inburgeringsbeleid, zijn zij ook deze keer blij met een dode mus. De show die met welwillende medewerking van sommige media werd op-

gevoerd, als zou de 'Snel Belg'-wet zijn afgeschaft, moet maskeren dat de zogenaamde verstrenging een lege doos is. Wanneer binnenkort opnieuw een reeks naturalisaties zal worden goedgekeurd, zal het Vlaams Belang het politieke bedrog dat hieromtrent werd opgevoerd, ontmaskeren.

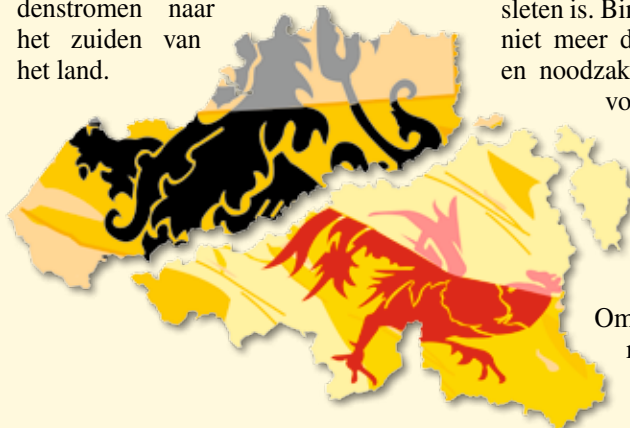


■ Vlaanderen moet het zélf doen

Op 17 februari brak dit land het record 'regeringsvormen'. Meer dan een half jaar na de verkiezingen van juni 2010 staan de onderhandelaars nog geen stap verder.

Nochtans waren CD&V, N-VA en SP.a aan de onderhandelingstafel tot grote toegevingen bereid. Van de splitsing van de sociale zekerheid of van échte fiscale autonomie was al lang geen sprake meer. En voor de splitsing van Brussel-Halle-Vilvoorde waren CD&V, N-VA en SP.a dan toch bereid om een onaanvaardbare

prijs te betalen. Maar dat alles was niet genoeg voor de Franstaligen: zij willen vasthouden aan het huidige status quo en pleiten voor eeuwigdurende 'solidariteit'. Binnen België is die solidariteit synoniem voor Vlaamse miljardenstromen naar het zuiden van het land.



Genoeg tijd verloren

De beloofde grote staatshervorming komt er niet. Nu niet en morgen niet. De eindeloze onderhandelingen maakten wel duidelijk dat België tot op de draad versleten is. Binnen België krijgt Vlaanderen niet meer de mogelijkheid om normale en noodzakelijke hervormingen door te voeren. Verder onderhandelen over een zoveelste mini-hervorming is dan ook puur tijdverlies. Die tijd kunnen we beter besteden aan de voorbereiding van de orderlijke opdeling van België. Om uit de Belgische chaos te geraken, moet Vlaanderen eindelijk op eigen benen staan.

BLIJF VAN ONS LAND!

Het immigratieprobleem barst compleet uit zijn voegen; de factuur voor de belastingbetaler eveneens.

De immigratiesluizen naar dit land staan verder open dan ooit. In totaal werden vorig jaar niet minder dan 19.941 asielaanvragen ingediend, het hoogste cijfer in bijna tien jaar. Aangezien achter elk dossier meerdere personen (kunnen) schuilgaan, wordt het aantal dossiers door de bevoegde instanties traditioneel met een derde vermeerderd, wat betekent dat alleen al via de asielpoort zo'n 27.000 vreemdelingen dit land binnenkwamen. Dat is een instroom ter grootte van een stad als Herentals of Oudenaarde.

Druk opvoeren

Elke dag wordt duidelijker dat de ongebreidelde immigratie een aanslag vormt op ons sociaal zekerheidssysteem en de leefbaarheid van onze steden ondermijnt. Geconfronteerd met de feiten, beginnen stilaan ook anderen de analyses te onderschrijven die het Vlaams Belang jaren geleden reeds maakte. Heel vaak, zo niet altijd, volgen op de woorden echter geen daden en blijft een en ander beperkt tot

lippendienst en aankondigingspolitiek.

Om de druk op te voeren en de andere partijen voor hun verantwoordelijkheid te plaatsen, lanceerde het Vlaams Belang een nieuwe campagne onder het motto 'Blijf van ons land'. De campagne brengt een assertieve boodschap, die wordt verspreid met affiches, bijna een miljoen pamfletten in heel Vlaanderen en tal van straatacties. Het Vlaams Belang lanceert geen losse flodders en vrijblijvende ideetjes, zoals andere partijen doen, en presenteert naar aanleiding van deze campagne 30 concrete voorstellen ter oplossing van het immigratieprobleem.



Nu handelen!

De actualiteit toont aan dat het Vlaams Belang altijd al de correcte analyses heeft gemaakt. Buitenlandse voorbeelden bewijzen dat ons programma wel degelijk werkt. Onze voorstellen inzake immigratie en integratie zijn kordaat, maar realistisch én zijn in sommige landen ondertussen regeringsbeleid. Dat was gisteren reeds het geval in Denemarken en dat is het vandaag ook in Nederland. Het Vlaams Belang wil dat ook Vlaanderen volgt. De massa-immigratie moet uiteindelijk een halt worden toegevoerd. Niet straks, maar nu!

Een greep uit onze voorstellen:

- **Waterdichte immigratiestop**
- **Opvang in gesloten asielcentra**
- **Repatriëring van criminele en illegale vreemdelingen**
- **Strengere regels voor gezinshereniging**
- **Afschaffing 'Snel Belg'-wet**
- **Afschaffing dubbele nationaliteit**
- **Inperking van het recht op sociale uitkeringen voor 'nieuwkomers'**

SMS naar 3111

(vermelding 'immigratie + uw naam en adres')

Wie onze nieuwe brochures 'Immigratie: problemen en oplossingen' en 'Immigratie: financiële en maatschappelijke kostprijs' wil bestellen, kan ook een bericht sturen naar info@vlaamsbelang.org

(0,50 euro per sms)



■ Voor de binnenglippers

Sinds begin dit jaar moet betaald worden voor het brengen van hout en steenpuin naar het containerpark.

Uiteraard door inwoners, maar ook door leden van de milieuraad worden daar vraagtekens bij geplaatst. Daarom ging het Vlaams Belang eens na in welke mate deze betaling de kosten voor het verwerken van het hout en puin compenseert. Volgens de schepen van Milieu wordt met die betaling de helft van het transport en de verwerking bekostigd. Voor vorig jaar zou dat zo'n 37.000 euro van de bijna 63.000 euro zijn. De volledige cijfers zou ze het Vlaams Belang bezorgen. Inmiddels hebben we die op onze webstek gezet. Ieder van u kan dan zelf eens nagaan hoe de vork aan de steel zit.

Maar het Vlaams Belang wou ook weten waarom niet alleen bij het bin-

nenrijden, maar ook bij het verlaten van het park de identiteitskaart van de bezoekers wordt ingelezen. Volgens de schepen is dat om het overschrijden van het aantal gratis beurten vast te stellen en... de mensen die ongeregistreerd binnenglippen.



Wel, dat geloven we dus niet. Zo'n dubbel systeem heeft enkel zin wanneer men een verschil wil registreren. Een verschil bij het buiten rijden tegenover het binnenkomen, bijvoorbeeld een verschil in gewicht...



en daar dan te laten voor betalen. We zijn dan ook benieuwd hoelang het zal duren vooraleer er weegschalen voor voertuigen zullen geïnstalleerd worden. Want zouden we er ver naast zitten wanneer we vermoeden dat er plannen zijn om binnen afzienbare tijd alle wagens te wegen bij het binnenkomen en opnieuw bij het buiten rijden en dat we dan voor alle afvalfracties zullen moeten betalen? We kennen containerparken waar het er nu al zo aan toe gaat.

Dubbele registratie tegen de 'binnenglippers'? We betwijfelen het ...

■ Twee volstaat

Op initiatief van het Vlaams Belang heeft de gemeenteraad eind vorig jaar een openingstaks en een jaarlijkse belasting voor nachtwinkels vastgesteld. Het gemeentebestuur argumenteerde zelf dat nachtwinkels "de openbare orde verstoren, de netheid aantasten en de ordehandhavers



en de gemeentelijke openbare diensten extra belasten".

Spijtig evenwel dat een overeenkomst met de Vlaamse regering verhindert dat deze belasting al dit jaar effectief ingaat. Pas in 2012 zal

ze operationeel zijn. Het Vlaams Belang verwacht dat het bestuur ondertussen de nodige stedenbouwkundige argumenten zal vinden om nieuwe uitbatingen van nachtwinkels te voorkomen. En bovenal nog eens goed nadenkt over ons voorstel om de perimeter waarbinnen geen nachtwinkels kunnen bijkomen, aanzienlijk te vergroten. Er is in Berlaar geen draagvlak voor een aangroei van nachtwinkels.



Lees meer over het Vlaams Belang in Berlaar op onze webstek

www.vlaamsbelangberlaar.org



■ Eindelijk kogel- en steekwerende vesten voor de politie?

Eind november vorig jaar ontving ons politieraadslid Dirk Aras een petitie ondertekend door 48 inspecteurs van de politiezone Berlaar-Nijlen waarin zij vroegen - na jaren van beloven en uitstellen - eindelijk te kunnen beschikken over persoonlijke kogel- en steekwerende vesten, net zoals dat het geval is in de ons omringende politiekorpsen. De inspecteurs wezen erop dat zij het onmiskenbaar toenemend geweld momenteel moeten weerstaan met vesten die ofwel niet juist passen en dus onvoldoende beschermen, ofwel

oud en onpraktisch zijn.

Uiteraard steunde het Vlaams Belang de vraag van de politie-inspecteurs naar persoonlijke veiligheidskledij. Reeds bij het begin van deze legislatuur stelde het Vlaams Belang voor persoonlijke kogel- en steekwerende vesten voor de politiemensen aan te kopen. Dat verzoek werd toen door het politiecollege afgewezen.

Het Vlaams Belang stelt nu vast dat zijn voorstel toen een juist voorstel was! Het Vlaams Belang zal er dan ook

op toezien dat het deze keer niet blijft bij het inschrijven van 50.000 euro in de begroting, maar dat de vesten ook daadwerkelijk aangeschaft zullen worden.



Op de politieraad van eind mei vragen we alvast een stand van zaken!

Wat met de gemeentebelasting op leegstand?

Het Vlaams Belang heeft er altijd voor gepleit af te stappen van het innen van opcentiemen op de Vlaamse heffing en een eigen gemeentelijke belasting op leegstand te heffen.

Zulke belasting kan op maat van de gemeente worden gemaakt en kan dan ook een echt beleidsinstrument tegen langdurige leegstand zijn.

Verplicht door het nieuwe decreet grond- en pandenbeleid dat deze belasting overhevelt naar de gemeenten, heeft het gemeentebestuur voor de uitwerking ervan toevlucht gezocht tot de intercommunale Igemo. Als deel van het pakket 'Wonen langs Dijle en Nete' ziet het er echter naar uit dat de belasting op leegstand zal gebruikt worden louter om het personeelsbestand dat Igemo daarvoor opbouwt, te betalen. Het gevolg daarvan is dat met dat geld geen beleid kan worden gevoerd. De belasting zal dus geen beleidsinstrument zijn zoals het Vlaams Belang dat heeft bedoeld.

Uit het meerjarig financieel beleidsplan blijkt dan nog dat het Igemoproject 'Lokaal woonbeleid' dat hieraan verbonden is, vertraging heeft opgelopen. Bovendien werd op de begrotingscommissie het innen van deze belasting als weinig waarschijnlijk bestempeld.

Wordt deze de heffing louter een belasting én een gemiste kans?

■ Pas op, daar wordt niet mee gelachen!

Begin maart kwam op de milieuraad aan bod dat het gemeentebestuur alle eigenaars van zogenaamde 'slapende diftarbakken' heeft aangeschreven met de vraag hoe het komt dat zij hun afvalbak nog nooit door de ophaaldienst hebben laten leeg maken.

Sommige mensen blijken daar ludiek op te reageren. Begrijpelijk, maar het is toch oppassen!

Wie antwoordt, doet dat best niet met een 'overdreven kwinkslag'. Mensen die schrijven dat zij hun afval elders kieperen, het naar een andere gemeente brengen of opstoken, 'bekennen' eigenlijk dat zij dingen doen die uitdrukkelijk verboden zijn door het gemeentelijk afvalreglement en door het GAS-reglement dat daarvoor zelfs voorziet in administratieve boetes! De kans is groot dat het gemeentebestuur met zulke kwinkslagen niet kan lachen...



Investeren in sport?

Begin dit jaar deden in de Streekkrant onder de titel "Investeren in sport" enkele schepenen van Sport uit de regio hun plannen voor 2011 uit de doeken.



De Berlaarse schepenen was daar bij. Hij verwees naar de gerechtelijke uitspraak in het dossier Doelvelden die tegen het einde van het jaar verwacht wordt, maar "verder hebben we geen grootse sportplannen" openbaarde de sportschepenen.

Het Vlaams Belang vindt dat toch wel mager. De Doelvelden scheppen mogelijkheden, zeker. Maar aan dat dossier moet dan wel stevig gewerkt worden. En zelfs dan hinkt Berlaar qua sportinfrastructuur nog aardig achter naburige gemeenten. Eind februari werd een basketbalwedstrijd in 't Stapveld gehinderd omdat, als gevolg van een lek in het dak, de sportvloer nat was. En de wanden van de sporthal blijken stilaan op te roesten. Misschien moet de schepenen zijn sportbeleidsplan nog eens vastnemen...

Vlaams Belang niet akkoord met duurder diftar

Dat de verhoging van het diftartetarief die het gemeentebestuur eind vorig jaar door-drukte, moet dienen om de schuldenput van Ivarem te helpen dichten, laat zich makkelijk raden.

De intercommunale houdt trouwens de deur naar nog meer verhogingen open: "Ivarem zal jaarlijks evalueren of bijkomende verhogingen nodig zijn", lezen we in het jaarplan 2011. Maar het Vlaams Belang blijft ook uitermate argwanend tegenover de beweringen van Ivarem - zoals we die lezen in het jaarplan - dat "de kinderziekten van de nieuwe boordapparatuur en de nieuwe beheerssoftware zijn verholpen" en de huis-aan-

huisinzamelingen "zonder noemenswaardige problemen" zouden verlopen.

Het gemeentebestuur verhoogde ook de retributie op het ophalen van groenafval naar 50 euro per ton en de retributie op het ophalen van grofvuil, grond en steengruis naar 25 euro per ton voor steen-

gruis en naar 190 euro per ton voor grofvuil. Tegelijk werd het aantal keren dat de slagboom van het containerpark gratis opengaat, teruggeschroefd.

Het spreekt voor zich dat het Vlaams Belang het duurder diftar niet heeft goedgekeurd, maar ook niet het inkrimpen van de gratis bezoeken aan het containerpark.



Ook wie zelf steenpuin naar het containerpark brengt, moet daar nu voor betalen.

Nieuwe nummerplaat? Bestel uw VL-zelfklever!

Eind januari lichtte het Vlaams Belang bij monde van Filip Dewinter een aantal voorstellen toe die moeten leiden tot de invoering van 'VL' als kenteken in de luchtvaart, het postwezen, het internet en het verkeer.

Wat het wegverkeer betreft, is sinds november vorig jaar de Europese nummerplaat verplicht voor nieuwe wagens. Aanvankelijk werd voorgesteld om de traditionele kleurencombinatie van rood en wit te vervan-

gen door zwarte letters op een gele achtergrond. Grondige studies hadden immers uitgewezen dat dat vanuit veiligheidsoogpunt het beste was. Die 'Vlaamse' nummerplaat was voor de Franstaligen echter onaanvaardbaar.



Het resultaat is dat alles blijft zoals het was. Op de 'nieuwe' Europese nummerplaat blijft de bestaande 'rood-wit-combinatie' behouden en staat naast de cijfer- en lettergegevens bovendien het witte 'B'-landkenteken afgedrukt op een blauw veld met Europese sterrenkrans.

Het Vlaams Belang gaat ook hier in het offensief en biedt alle Vlamingen gratis VL-kentekens aan. Deze kunnen worden aangebracht op oude en nieuwe nummerplaten, maar ook op fietsen, boekentassen, enzovoort. Manifesteer u als een bewuste Vlaming en kleef het VL-kenteken!



U kan deze GRATIS VL-kentekens

bestellen via:

Telefoon: 02/219.60.09

E-post: vl@vlaamsbelang.org

(0,50 euro per sms)

SMS naar 3111
(vermelding 'VL + uw naam en adres')



1 MEI-OPTOCHT



Toespraken door:
GUY D'HAESELEER
BRUNO VALKENIERS

BELGIË SCHAADT UW SOCIALE ZEKERHEID

11.30 uur
Stationsplein, Ninove